
1. Kolumbusz

Kolumbusz hajónaplójának egy részlete áll rendelkezésre a *kolforras.txt* állományban. A mellékelt mintának és a leírásnak megfelelően formázza meg a dokumentumot!

1. Nyissa meg a szövegszerkesztő program segítségével a *kolforras.txt* fájlt! Mentse a munkáját a program alapértelmezett formátumában *kolumbusz* néven!
2. A bekezdések elején lévő szóközöket és az üres bekezdéseket törölje ki a teljes dokumentumban! Ügyeljen arra, hogy ilyenek később se keletkezzenek!
3. Legyen a dokumentumban a lapméret A5, a bal és a jobb margó 1 cm, a felső és az alsó 1,5 cm!
4. Biztosítsa, hogy a sorok hosszától függetlenül a „*tengeri mérföld*” mértékegység egy sorban maradjon! Állítsa be minden esetben, hogy a dátum és az ezt követő bekezdés eleje ne kerüljön külön oldalra!
5. A szöveg karakterei, ahol más előírás nincs, Times New Roman vagy Nimbus Roman betűtípusúak és 10 pontos betűméretűek legyenek!
6. A cím 36 pontos betűméretű és kézírás utánzó betűtípusú, például Monotype Corsiva vagy Brush Script legyen! Előtte 12-24 pont (0,42-0,85 cm) közötti, utána 24-36 pont (0,85-1,27 cm) közötti térközt hagyjon!
7. A napló dátumai (a forrásban csupa nagybetűvel szerepelnek) legyenek kézírás utánzó betűtípusúak, például Monotype Corsiva vagy Brush Script, és 3,5 cm-es pozícióhoz jobbra igazítottak!
8. A napi bejegyzések szövege balról 4 cm-rel, és azon belül a bekezdések első sora további 0,5 cm-rel legyen behúzva!
9. A bekezdések igazítását állítsa be a mintának megfelelően!
10. Az első bejegyzés mellé helyezze el a *karavella.jpg* képet, amit módosítson arányosan úgy, hogy a magassága 4 cm legyen! A képet úgy helyezze el, hogy az a szöveg elrendezését ne módosítsa!
11. A kerek zárójeles szövegrészek (3 darab) dőlt stílusúak legyenek!
12. A szögletes zárójelben lévő szövegeket (3 darab) helyezze a nyitózároljel előtti szóhoz tartozó lábjegyzetbe! A szögletes zárójeleket törölje a dokumentumból!
13. A dokumentumban alkalmazzon elválasztást!
14. Állítson be a lap aljára, bal oldalra oldalszámozást! A kezdő sorszám 11, a betűméret 10 pontos és betűtípusa a címben is használt kurzív legyen!

40 pont

Minta a Kolumbusz feladathoz:

Kolumbusz útinaplója

AUGUSZTUS 3. ÉPÉNYEK



1492. augusztus 3-án, pénteken nyolc órakor elhagytuk a Palos partját, és többszörös kanyarodással napnyugtáig hatvan tengeri mérföldet tettünk dél felé, ami tízről négyfajta mérföldnek felel meg, azután délnyugatnak fordultunk, a Kanári-szigetek irányába.
(Kolumbusz hajói augusztus 9-án, szerdán megérkeztek a Kanári-szigetek egyikére, Ferroba. Itt élelmet és vizet vettek fel, majd szeptember 6-án, csütörtökön ismét útra keltak. Újukat három, portugál karavella igyekezett elvágni, mert a portugál király nem nézte jó szemmel Kolumbusz vállalkozását.)

Nappali és éjszakai utunkon 240 tengeri mérföldet tettünk meg, de csak 192 mérföldet jegyeztem fel, nehogy a legénység az út hosszúsága miatt türelmetlenkedjék.
(Mert Kolumbusz biztosította arról utillárjait, hogy India nincs nagyon messze Európa nyugati partjaitól, a következőkben az adatokat állományon megismisíttatta, hogy a többiek ne vegyék észre, mekkora útra létek már meg.)

...Az idő olyan kellemes, mint Andaluziában áprilisban. Itt történt, hogy először pillantottunk meg nagy tömegű zöldre zöld füvet, amely csak nemrég szakadhatott le a földről, amiért is mindenki úgy vételezett, hogy valamely sziget közelében lehetünk, de nem a kontinens közelében, mert úgy gondolom, a kontinens távolabbra fekszik.¹

SZEPTEMBER 10. JÉNYŐ

¹ A fű, amelyről itt Kolumbusz beszél, az ún. Sargasso-tenger, az Atlanti-óceánon tapasztalható jelenség. A kontinens, amelyről szó van, Cáhay vagyis Kína. Kolumbusz Marco Polo utátrása alapján arra számít, hogy előbb azokat a szigeteket kell elérni, amelyek Kína keleti partját koszorozzák, közöttük Cipango, vagyis Japán.
11

SZEPTEMBER 16. XÉDŐ

Ezen a napon és a rá következő éjszakán több mint 220 tengeri mérföldet tettünk meg, de csak 192-t jegyeztem fel. A tenger egész idő alatt csendes és nyugodt volt, mint a folyó Sevillánál.
Ezen a napon Martin Alonso² a gyorsan haladó Pintával megelőzte hajóját, minskután karavelláiról értesített, hogy nagy madárretjt látott nyugat fele repülni, és így azt reméli, az éjszaka folyamán megláthatja a szárazföldet, ezért siet előre karavellájával. Észak felé homályos pára emelkedett, közeli part jele.
(Szeptemk ívvenek bizonyult, sok egyéb előjében is észlődtünk kellett. A tengerészek türelmetlenkedni kezdtek.)

Továbbra is északnyugati irányban haladunk, időnként inkább északnak, majd ismét a helyes irányban, tehát nyugatnak, és 88 tengeri mérföldet tettünk meg. Láttunk egy galambot, egy pelikánt, egy másik folyami madarat és több fehér madarat, a fű ismét nagyon sűrű lett, számos rákot találtunk benne.
Mímhogy a tenger mozdulatlanul fektűt előttünk, emberem morogni kezdtek. Azt mondták, nem fogunk kedvező szelel kapni, hogy hazamélessünk Spanyolországba, mert ezeken a víutúeken az óceán sose vet nagy hullámokat.
Később mégis magas hullámok jöttek, anélkül, hogy szel fújt volna. Ily módon ez a szélesend nagyon is javamra vált. Ilyen esoda utóljára csak a zsidók idejében történt, amikor ugyanis az egyiptombeliek felkerekedtek Mózes üldözéseére, aki Izznelt megszabadította a rabszolgásgátsból.³

...Napnyugator megjelent Martin Alonso hajójának korlájánál, oromtól megindult hangon kiáltott át hozzám, jutalmat kért, mert földet pillantott meg. Mikor láttam, hogy Pinzón makacsul megmarad állítása mellett, térdre borultam, hogy halát adjak Istennek, mialatt Martin Alonso legénységem

SZEPTEMBER 23. XÉDŐ

² Martin Alonso Pinzón, a Pinta parancsnoka, egyike Kolumbusz első híveinek, maga is nagy áldozatokat hozott a három karavella felszerelésére, és ennek fejében bizonyos részesedést várt a nagy vállalkozás jövedelméből.
³ Madriaga kiváló Kolumbusz-életrajzában ebben az utalásban is Kolumbusz zsidó származásának bizonyítékát látja.
12

vel a Gloria in excelsis Deo-t imádkozta. Hasonlóképp cselekedett a Santa Maria legénysége is. A Nina tengerészeti felkészültek az árbocokra, és mind egy szálig azt állították, hogy földet látnak. Nekem is úgy remélt, mintha szárazföld fekszenék előttünk, mintegy 100 tengeri mérföldnyire. Még éjszaka is mindenki egyhangúan úgy vélte, hogy föld van előttünk.